

09 | 2014

Euro 20,00  
66. Jahrgang | C 6091[www.schiffundhafen.de](http://www.schiffundhafen.de)

7 Fragen an: Uwe Beckmeyer	24
Neubauten: Offshore-Spezialschiffe	26
PIA-Projekt: Assistenzsystem für Lotsen	218

# Schiff & Hafen

FACHZEITSCHRIFT FÜR SCHIFFFAHRT, SCHIFFBAU &amp; OFFSHORE-TECHNOLOGIE

## The Future is Clear

### ME-GI dual fuel done right



MAN B&W MC/MC-C Engines    MAN B&W ME/ME-C/ME-B Engines    **MAN B&W ME-GI/ME-C-GI/ME-B-GI Engines**

The new ME-GI generation of MAN B&W two-stroke dual fuel 'gas injection' engines are characterised by clean and efficient gas combustion control with no gas slip. The fuel flexibility and the inherent reliability of the two-stroke design ensure good longterm operational economy. Find out more at [www.mandieselturbo.com](http://www.mandieselturbo.com)

Engineering the Future – since 1758.  
**MAN Diesel & Turbo**





## Echterhage Holding GmbH & Co. KG, Neuenrade

Halle A2, Stand 204

Auf der diesjährigen SMM präsentieren sich gleich drei Unternehmen der Echterhage Holding.

Die Beinlich Pumpen GmbH stellt neben ihren bewährten Außen- und Innenzahnradpumpen auch die neue energieeffiziente NeoMag®-Kreislumppe vor. Mit ihr können Unternehmensangaben zufolge bis zu 30 Prozent Energie eingespart werden. Dabei ist sie vor allem leakage- und verschleißfrei.

Die DST Dauermagnet-SystemTechnik GmbH präsentiert auf der SMM ihr Ange-

bot an Dauermagnetsystemen und Spalttöpfen. Darunter auch der energieeffiziente Borosilikat-Spalttopf BOROHCAN®, mit dem u.a. bis zu 30 Prozent Energieeinsparung erreicht werden kann.

Die VSE Volumentechnik GmbH ist mit dem neu entwickelten Schraubenspindler der Serie RS vertreten. Die in diesem Volumensensor verwendeten Rotorprofile sorgen für eine widerstandsarme, hochgenaue Messung bei gleichzeitig schonendem Transport des Mediums. [www.e-holding.de](http://www.e-holding.de)

## Ellehammer A/S, Glostrup/Dänemark

Halle B1, Stand 312

Das auf Ejektor-Technik spezialisierte Unternehmen Ellehammer A/S stellt auf der SMM den Slim-Power-Ejektor als seine jüngste Entwicklung vor.

Wesentlich für die Ellehammer-Ejektoren ist, dass diese jeweils individuell für ihren vorbestimmten Einsatzfall ausgelegt und gefertigt werden. Nur so kann bei diesen fluiddynamischen Pumpensystemen nach Unterneh-



SlimPower-Ejektor

menseinschätzung das Effizienz-Optimum sichergestellt werden. Jede Standardisierung wirkt sich bei dieser Technik laut Ellehammer mit negativem Leistungsertrag aus.

Die Optimierung wird durch fortlaufende technische Entwicklung erreicht. Die neueste Entwicklung stellt hierbei der SlimPower-Ejektor dar, bei dem es durch den konsequenten Einsatz von CFD und anderen modernen Berechnungsmethoden gelungen ist, weitere Einsparungen im Verbrauch zu erzielen.

Ellehammer forscht kontinuierlich an der Leistungs- und Fertigungsoptimierung seiner Produkte. Hierbei kommen auch moderne Verfahren wie die 3D-Drucktechnik zum Einsatz. [www.ellehammer.dk](http://www.ellehammer.dk)

## E-MS, e-powered marine solutions

## GmbH & Co. KG, Hamburg

Halle B6, Stand 608A

E-MS, e-powered marine solutions GmbH & Co., stellt auf der SMM 2014 den neuesten Stand der Technik für Netzwerk-Topologien vor. Das Unternehmen hat in den vergangenen Jahren diesel- und gaselektrische Stromerzeugungs- und Antriebsanlagen entwickelt, bei denen die Verbrennungsmotoren mit variabler Drehzahl betrieben werden können, ohne die Generatoren synchronisieren zu müssen. So lassen sich nun auch lastabhängig bislang nicht verfügbare Betriebspunkte der

Verbrennungsmotoren ansteuern, die den jeweils bestmöglichen Wirkungsgrad bieten. Zur Optimierung der Anlagen präsentiert E-MS ein ebenfalls selbst entwickeltes Diagnosesystem, mit dem die kontinuierliche Echtzeitüberwachung aller Geräte und Anlagen erfolgt und über Diagnose und Optimierung hinaus künftig eine zustandsabhängige Wartung und Prognosen über das Verhalten von Anlagen gewonnen werden sollen. [www.e-ms.eu](http://www.e-ms.eu)



# Meerwert.

## 'GELBSTAHL' Kompensatoren

Rohrleitungen auf Schiffen brauchen Kompensatoren – als Vibrationsdämpfer, Dehnungsausgleicher oder Geräuschminderer.



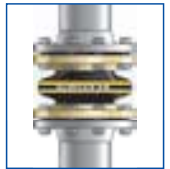
Unsere 'ERV-GELBSTAHL'-Kompensatoren sind hierfür die richtige Wahl.



- Flammenbeständigkeit nach ISO 15540 und 15541 zertifiziert. Geeignet für den Einsatz in Schiffsmaschinenräumen.



- Alle erforderlichen Tests bestanden. Gemäß der Marine Equipment Directive zugelassen.



- Premium Qualität, made in Germany.

- Schnell geliefert, wenn es darauf ankommt.

<http://ervkonfigurator.elaflex.de>



Benutzen Sie den neuen ERV-Konfigurator: einfache Entscheidungshilfe für Balg, Flansche und Zubehör. Selbst erklärend – Schritt für Schritt.

# ELAFLEX



ELAFLEX - Gummi Ehlers GmbH  
Tel. 040/540 00 50 · Fax 040/540 00 567  
[www.elaflex.de](http://www.elaflex.de) · [info@elaflex.de](mailto:info@elaflex.de)